



**SOCIEDAD DE CIRUJANOS GENERALES DEL PERÚ**  
AFILIADA A LA FEDERACIÓN LATINOAMERICANA DE CIRUGÍA (FELAC)  
Sociedad Principal del Colegio Médico del Perú

**BOLETÍN ELECTRÓNICO**  
ISSN 1817 - 4469  
Año 17 No. 4 Abril 2021  
Comité de Publicación  
Editor: Dr. David Ortega Checa



**BICENTENARIO**



**PERÚ 2021**

## **EDITORIAL**

### **XVII CONGRESO INTERNACIONAL DE CIRUGÍA GENERAL**

Acabamos de realizar el XVII Congreso Internacional de Cirugía y XVI Congreso del Capítulo Peruano del Colegio Americano de Cirujanos, del 15 al 19 de marzo y que tuvo como preámbulo dos cursos precongresos. Todas nuestras expectativas fueron superadas, se inscribieron 1745 participantes y la asistencia promedio fue de 1200. Participaron 148 profesores: 86 extranjeros y 62 nacionales, sin duda es la principal causa del éxito alcanzado. Se dictaron 77 conferencias en el congreso y 20 en los cursos. Es necesario destacar especialmente la buena disposición de todos los profesores en aceptar nuestra invitación, algunos estuvieron hasta altas horas de la noche, debido a la diferencia horaria. Reiteramos nuestro agradecimiento a todos ellos que dieron al congreso una calidad académica superlativa.

Se registraron 1,745 inscripciones, correspondiendo 981 a cirujanos peruanos y 764 a cirujanos extranjeros, lo que indica la gran aceptación del certamen. Un hecho relevante fue que el horario elegido (de 6.00 pm a 10 pm, hora de Perú) también contribuyó al éxito alcanzado.

Nuestra primera experiencia en este tipo de eventos no ha podido ser mejor, somos conscientes que se deben mejorar muchos aspectos, cuando son conferencia “en vivo” y no grabadas, y contando con dos salas simultáneas es lógico que se presentaran algunos problemas técnicos, felizmente fueron muy pocos y resueltos rápidamente por nuestro equipo de soporte informático.

Tenemos la satisfacción del deber cumplido, del conocer que tenemos un gran equipo que trabaja con tenacidad, perseverancia para seguir manteniendo a la SCGP como entidad líder en nuestra especialidad.

El Editor

## **CITAS**

Que hablen de uno es espantoso. Pero hay algo peor: que no hablen.

Oscar Wilde

La esperanza y el temor son inseparables y no hay temor sin esperanza, ni esperanza sin temor.

François de La Rochefoucauld

Los lugares más oscuros del infierno están reservados para aquellos que mantienen su neutralidad en tiempos de crisis de moral.

Dante Alighieri

## **AFORISMOS QUIRÚRGICOS**

“Cuando no haya tratamiento posible, el médico se transformará él mismo en tratamiento”.  
W. MC Dermott.

“La autoridad no es el árbitro de las ciencias sino las evidencias”.

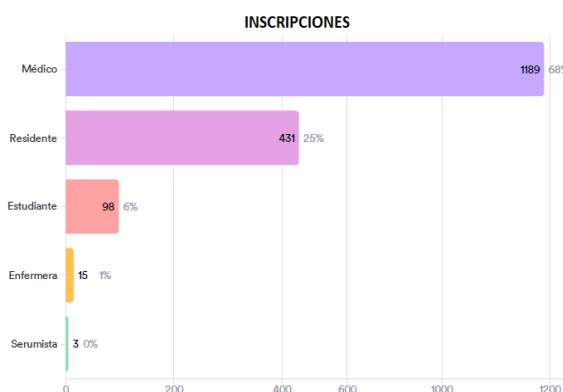
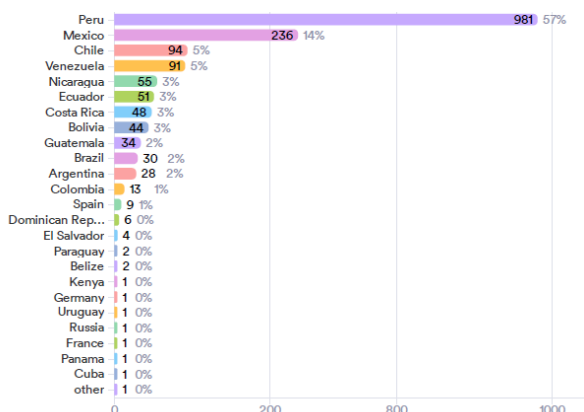
Anónimo.

“En el Mundo de la Oncología Quirúrgica, la biología es el rey, la selección es la Reina y los detalles técnicos de los procedimientos quirúrgicos son los príncipes del reino, que con frecuencia tratan de derrocar las poderosas fuerzas del rey y la reina, por lo general no a largo plazo, aunque con algunas aparentes victorias temporales”.

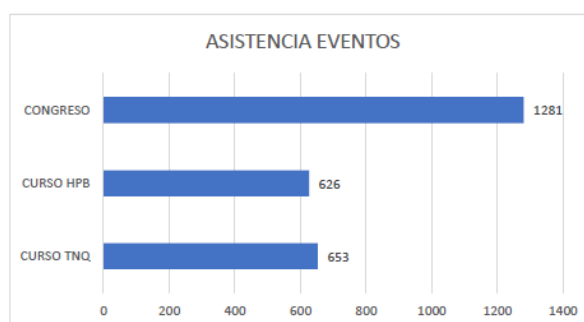
Blade Cady

## XVII CONGRESO INTERNACIONAL DE CIRUGÍA GENERAL XVI CONGRESO DEL CAPÍTULO PERUANO DEL COLEGIO AMERICANO DE CIRUJANOS ESTADÍSTICAS

INSCRIPCIONES : 1745



EVENTO	ASISTENCIA
<b>CURSO TNQ</b>	<b>653</b>
CURSO TNQ DÍA 1	516
CURSO TNQ DÍA2	470
<b>CURSO HPB</b>	<b>626</b>
CURSO HPB DÍA 1	494
CURSO HPB DÍA 2	430
<b>CONGRESO</b>	<b>1281</b>
CONGRESO DÍA 1	785
CONGRESO DÍA 2	744
CONGRESO DÍA 3	721
CONGRESO DÍA 4	654
CONGRESO DÍA 5	532
<b>TOTAL EVENTO</b>	<b>1628</b>



## JUNTA DIRECTIVA 2021-2023 SCGP

En elecciones realizadas el 4 de marzo último, se eligió a la Junta Directiva 2021-2023 que contó con la participación de gran cantidad de electores.

### JUNTA DIRECTIVA 2021 - 2023

Presidente	Dr. Giuliano Manuel Borda Luque
Vice Presidente	Dr. Jenner Rusman Betalleluz Pallardel
Secretario	Dr. Edilberto Temoche Espinoza
Tesorero	Dr. Carlos Alejandro Arroyo Basto
Secretario Acción Científica	Dr. Juan Alberto Montenegro Pérez
Secretario Prensa y Propaganda	Dr. Fernando Rómulo Revoredo Rego
Secretario Filiales	Dr. Héctor Medrano Samamé
Vocal	Dra. María Angélica Valcárcel Saldaña
Vocal	Dr. Pablo Gerardo Arredondo Manrique
Vocal	Dr. Johan Medrano Álvarez

La juramentación se realizará el 5 de abril a las 12 horas y será transmitida vía zoom (ID 895 6898 4141 Código de acceso: SCGP2021)

## DÍA DE LA CIRUGÍA PERUANA



El Día de la Cirugía Peruana se celebra cada año el 5 de Abril, recordando el natalicio del Dr. Guillermo Gastañeta Espinoza, insigne cirujano que trabajó en el centenario Hospital Dos de Mayo y quien iniciara la Cirugía científica en nuestro país.

El Dr. Guillermo Gastañeta ejerció una gran influencia en los jóvenes cirujanos, sus discípulos, que desarrollaron la cirugía en sus diferentes especialidades. A él nuestro recuerdo y homenaje, para que siga siendo recordado y conocido por las nuevas generaciones de cirujanos.

En reconocimiento a la labor docente y profesional del ilustre maestro Guillermo Gastañeta el gobierno estableció, mediante Resolución Ministerial 00049/SA/OS del 01 de abril de 1976 el día 5 de abril, aniversario del nacimiento del Dr. Guillermo Gastañeta Espinoza, como el "Día de la Cirugía Peruana".

*"Vidas de esa calidad tienen derecho a ser consideradas como vidas ejemplares; ellas pueden ser narradas a los jóvenes como ejemplo de nobleza humana, de sentido caballeroso y altruista de la vida, de actitud desinteresada y cumplidora del mandato eterno: ama a tu prójimo como a ti mismo; de esas vidas se forma lo más delicado, lo más digno de la tradición de un pueblo; de esas abnegaciones silenciosas y tenaces se forma el acerbo de la vocación heroica espiritual de una nación digna y progresista"*

*Diario La Prensa*

Los cirujanos somos herederos de personajes de esta valía y ejemplo para la actual y nuevas generaciones.

## ACTIVIDAD CIENTÍFICA MENSUAL "ON LINE"

### CONFERENCIA EVALUACIÓN DE LA FUNCIÓN HEPÁTICA PREVIO A LA RESECCIÓN

Expositora: Dra. Victoria Ardiles (Argentina)  
Panelista: Dr. Félix Carrasco Mascaro MSCGP  
Moderador: Dr. Eloy Ruiz Figueroa MSCGP

Plataforma: ZOOM – ID 81496921575  
Código de acceso: SCGP21

Fecha: Jueves 23 de Abril de 2021  
Hora: 8.00 pm

ATENCIÓN: también disponible en  
[www.youtube.com canal SCGP](https://www.youtube.com/canalSCGP)

## CUANDO LOUIS PASTEUR PROBÓ POR PRIMERA VEZ EN UN HUMANO (Y CON ÉXITO) LA VACUNA CONTRA LA RABIA

La década de 1880 fue muy prolífica para el químico y bacteriólogo francés Louis Pasteur, quien se encontraba inmerso en su trabajo de laboratorio tratando de buscar diferentes vacunas que pudiesen salvar la vida a miles de ciudadanos que morían a diario a causa de múltiples infecciones y enfermedades.

El 6 de julio de 1885 se presentaron, en el pequeño laboratorio que tenía Pasteur en la parisina calle de Ulm, tres personas a las que un perro rabioso había mordido. Entre ellos se encontraba Josef Meister, un niño de nueve años de edad que parecía ser el que se había llevado la peor parte.

El científico, en colaboración con Émile Roux, llevaba tiempo trabajando en el desarrollo de una vacuna contra la rabia pero ésta, hasta el momento, solo había sido probada en algunos animales (sobre todo perros y conejos) por lo que, al no tener la titulación de médico y la vacuna no estar reconocida por el organismo oficial correspondiente, se arriesgaba a tener serios problemas si los trataba y vacunaba con lo que de momento tenía elaborado. Tras consultarlo, y aconsejado por su colega, Pasteur se animó a hacerlo.

De los tres pacientes a los que atendió el único que logró sobrevivir fue el pequeño Josef, a quien estuvo suministrando el compuesto antirrábico durante los siguientes diez días. Pasado este tiempo el investigador vio con satisfacción que había hecho efecto y que el niño estaba totalmente curado y fuera de peligro. Había nacido la vacuna contra la rabia con la que, debido a su éxito, en los siguientes años Pasteur trataría y salvaría la vida a cerca de tres mil personas que habían sido víctimas de mordeduras de perros rabiosos.

Como nota anecdótica cabe destacar que, años más tarde y siendo ya adulto, Josef Meister entró a trabajar en el Instituto Pasteur que se crearía unos años después y allí ejerció de vigilante hasta el día de su muerte, el 16 de junio de 1940, fecha en la que se suicidó tras la entrada en París de los nazis y tras haber intentado impedir que miembros de la Wehrmacht (fuerzas armadas del Tercer Reich) accediesen a la cripta en la que reposaban los restos mortales de Louis Pasteur, fallecido en 1895.

Lo que no queda muy claro en las crónicas de la época, ya que hay mucha información contradictoria, es el motivo real por el que Josef decidió suicidarse. Algunas fuentes señalan que fue tras la impotencia de ver que no había podido impedir el paso a los nazis y otras que indican que fue por la pena de haber enviado a su familia lejos de París, imaginando que éstos acabarían muriendo a manos de los alemanes.

<https://blogs.20minutos.es/yaestaellistoquetodolosabe/cuando-louis-pasteur-probo-por-primera-vez-en-un-humano-y-con-exito-la-vacuna-contra-la-rabia/>

## LA TUMBA DE ADOLF HITTLER (si, con doble T)



El joven empleado del cementerio judío Filantropía, ubicado en la ciudad de Bucarest, en Rumania, no daba crédito a lo que veían sus incrédulos ojos. Trató de frotárselos para ver si podía remover de sus retinas la imagen, pero no hubo caso.

Sobre la fría y enorme lápida podía leerse con absoluta claridad: "Aquí descansan los restos de Adolf Hittler. Fallecido el 26 de octubre de 1892 a la edad de 60 años. Rueguen por su alma". El hombre dudó por unos instantes y hasta llegó a creer que podría tratarse de una "broma de mal gusto", pero de inmediato cayó en la cuenta de que no se trataba de eso,

sino que realmente allí estaba enterrado un tal Adolf Hittler (escrito con doble "t")...

Durante los oscuros días de la Segunda Guerra Mundial (momento en el cual el trabajador del cementerio se percató de esta tumba) no eran pocos los países dominados por la Alemania nazi en Europa, y Rumania no era precisamente la excepción. El yugo de la barbarie nacionalsocialista caía cruel e insensible sobre la población rumana que debía sufrir los embates del socio criminal local de Hitler, el Mariscal Ion Antonescu. Así las cosas 300.000 rumanos murieron por el solo hecho profesar la religión judía...

Si la falta de tolerancia era uno de los sellos indelebles del régimen rumano vasallo del nazismo, la acción desenfundada, totalitaria, violenta y desmedida era otra de sus características, por lo cual "algo había que hacer" con esa tumba tan "ofensiva", no fuera cosa que algún "buchón" de los nazis hiciera llegar la noticia hasta los mismísimos oídos del Führer o sus allegados y todos quienes se ganaban el pan de cada día en el cementerio judío terminaran pasados por cuchillo...

Adolf Hitler, el que no estaba allí enterrado, podía tomarlo a mal.

La "solución" que encontraron las autoridades del campo santo y quienes cuidaban aquel cementerio judío en medio de la línea de fuego fue la de dañar lo suficiente la lápida como para que ya no se pudiera leer el nombre de aquel hombre casi desconocido que había tenido el "triste honor" de compartir nombre y apellido con uno de los personajes más repulsivos, sanguinarios y crueles de la historia de la humanidad. La lápida fue prácticamente destruida y para cuando el final de la guerra dio algo de respiro a la población rumana, ya casi nadie se acordaba de la infausta tumba con "aquel otro" Adolf Hittler enterrado.

Pero... ¿quién era aquel desconocido Adolf Hittler?

El pobre hombre que se encuentra enterrado en la tumba del cementerio judío Filantropía de Bucarest era en realidad un fabricante de sombreros, un judío rumano que tenía su taller y un pequeño negocio de venta de sombreros ubicado sobre la calle Real de la ciudad rumana de Bucarest. Unos datos más nos permiten dar algo más de luz sobre su nombre y apellido: a finales del siglo XIX el nombre Adolf (de clara consonancia germana) era muy común y muy difundido entre los judíos y también era muy común que los apellidos se relacionaran directamente con la profesión que ejercían. En el caso del "otro" Adolf Hitler,

el enterrado en Bucarest, se cree que su apellido real era Hüttler, que en realidad significa en alemán "fabricante de sombreros". Lo más probable es que el artesano que se encargó del tallado de la lápida haya cometido un error y finalmente en la piedra haya dejado registrado el célebre apellido Hitler.

Los años pasaron y finalmente el caso fue descubierto casi por casualidad por Marius Mircu, un cronista de la comunidad judía rumana, quien se interesó particularmente por la tumba cuando preparaba su libro "Filantropía: un cementerio lleno de vida". Mircu investigó y logró recopilar casi todos los datos que se conocen sobre aquel fabricante de sombreros enterrado en Bucarest, pero la historia no terminaría allí.

La dictadura comunista en Rumania mantuvo la tumba destruida con la lápida dañada para que no se lea el nombre de Adolf Hitler, pero en 1987 (dos años antes de que el dictador rumano Nicolae Ceausescu fuera derrocado) finalmente la dañada tumba fue reconstruida respondiendo a la iniciativa del Rabino Moses Rozen. El ingeniero judío a cargo de la justiciera reconstrucción de la lápida fue Iosif Cotnareanu, quien pudo darle forma a su trabajo respetando el epitafio original, al cual tuvo acceso a través de viejas fotografías como las aparecidas en algunos periódicos locales. La nueva lápida, sin embargo, no tiene el mismo diseño que la original y fue concebida siguiendo los cánones de los años '80.

Finalmente se había hecho justicia con aquel trabajador judío que no tenía culpa alguna por llevar aquel nefasto nombre. Hoy en día ya nadie lleva flores a su tumba y las únicas personas que se acercan lo hacen por la tremenda curiosidad que genera ver en una lápida el nombre de Adolf Hitler. El sombrerero judío seguramente descansa en paz... el otro, el sanguinario y tirano dictador alemán del Tercer Reich, posiblemente no...

<https://www.lasegundaguerra.com/viewtopic.php?t=13923>

## HISTORIA DEL AUTOBÚS

El origen del autobús podemos encontrarlo en el siglo XVII. Fue París, la capital francesa, la primera gran urbe europea en utilizarlo hacia el año 1662. Sin embargo, a pesar de ser una buena idea, aquel sistema fracasó por incómodo y caro. Funcionó con 5 líneas desde marzo de 1662 hasta el verano de 1677.

Obviamente, en aquel tiempo, se trataba de una especie de carro o carroza grande de madera. Era como un pequeño minibús o vagón de tren tirado por caballos: se les denominaba vehículos de sangre. Pero como hemos comentado, era muy poco cómodo y sobretodo, muy caro para la época.

Con la aparición del tranvía en 1775, parecía que el problema de los desplazamientos dentro de las grandes ciudades iba a quedar resuelto, pero fue el ómnibus del Coronel Stanislas Baudry en 1825 el medio de transporte colectivo el que obtuvo más éxito y popularidad.

El señor Baudry era el propietario de unos baños termales en la ciudad de Nantes (Francia) y para hacer accesible su establecimiento a todo el público, puso a disposición de todos sus clientes un sistema de transporte de personas que partía desde el centro de la ciudad. Se trataba de un vehículo inspirado en las viejas diligencias, con capacidad para quince personas.

El coronel no tardó en darse cuenta de que no solo los clientes de sus baños lo utilizaban, sino que se montaban en él los vecinos de la ciudad que querían comunicarse con el extrarradio. Por ese motivo fundó la *Enterprise Générale des Omnibus*, y amplió el servicio situando la terminal de autobús frente a unos grandes almacenes muy populares y concurridos.

En dicha parada situó un cartel con un texto en latín que decía: *Omnibus omnibus*, es decir, "hay de todo para todos". Al viejo coronel le gustó la idea del *omnibus*, voz latina que significa "para todos", y se lo puso a su vehículo, destinado desde aquel momento a recoger a todo tipo de pasajeros: tanto clientes de sus baños termales como público en general. Por tanto, este es el origen de la palabra ómnibus.

La idea tuvo tanto éxito que fue llevada a Nueva York y también a Londres, donde también fructificó, inaugurándose allí la primera línea de ómnibus en 1829. Dos años después del triunfo del ómnibus, en el año 1831 surgió el autobús, idea del inglés Walter Hancock. Se distinguía del ómnibus en que el autobús tenía motor a vapor, es decir, podía moverse por sí mismo, de ahí lo del prefijo griego *auto* = por sí mismo. He aquí el origen de la palabra autobús.

La idea fue puesta en funcionamiento de manera experimental para cubrir la línea de la *city* londinense y la ciudad de Stratford. Su primer nombre no fue el de *bus* ni el de autobús, sino el de *Infant*.



Algunos años más adelante, Hancock dotó a su vehículo de un motor de gasolina construido por la firma alemana Benz (Karl Benz) y empezó a multiplicar el número de unidades a partir de 1895. Solo tenía un inconveniente: el número de plazas era muy reducido, solo seis más dos conductores que, como el cobrador, iban en el exterior del vehículo como si de una diligencia del lejano oeste americano se tratara.



Desde 1822 las grandes capitales europeas de París, Berlín y Londres contaban con algún medio de transporte. En Berlín, cuarenta años más tarde la *Aboag* o *Allgemeine Berliner Omnibus-Aktiengesellschaft* disponía de una flota de doscientos cincuenta y siete autobuses y mil ochenta y nueve caballos para tirar de ellos. Esta compañía ya experimentaba en 1898 con los primeros autobuses eléctricos dotados de unos grandes acumuladores de energía eléctrica.

Pero este tipo de energía limpia fue un fracaso en la época. Por ejemplo, como en la ciudad española de Barcelona en 1898, con las ideas y trabajos de Emilio de la Cuadra y su Compañía General de Coches. Costó trabajo convencer a don Emilio que olvidara la electricidad y adoptara el “revolucionario” motor de explosión como sistema de propulsión de sus autobuses: pero finalmente lo consiguió el suizo Marc Birkigt.

A pesar de todo el autobús, abreviatura extrema de ómnibus + el sufijo *auto* se extendió al resto de Europa y del mundo, eclipsó al tranvía que se presentaba en el siglo XIX, como remedio indiscutible del transporte de masas y pasó incluso por encima del tranvía eléctrico.

Sólo el sistema del metropolitano (el metro) logró en 1863 hacerle sombra y quitarle clientela y futuro. En Berlín, el trolebús funcionaba desde 1892 de manera regular, aunque el transporte público comenzó a funcionar de forma moderna en 1905. Eran vehículos de dieciséis plazas en el interior y dieciocho en el techo más tres plazas de pie. Durante la noche el servicio se realizaba con vehículos de tracción animal.

Pero el autobús siempre tendría su público entre quienes no estaban dispuestos a hundirse en los túneles de la ciudad. Su éxito fue tal que no ha dejado de funcionar hasta nuestros días. Eso sí, poco a poco se van introduciendo con éxito vehículos que funcionan con energías alternativas y más limpias.

<https://curiosfera-historia.com/historia-del-autobus/>

## EL ORIGEN DEL VINO EN CALIFORNIA

En su aventura evangelizadora, los jesuitas se extendieron por todo el continente americano construyendo misiones. Lógicamente, para la celebración de la eucaristía necesitaban disponer de vino, un bien preciado y escaso que debía ser importado de España. Así que los misioneros decidieron que una solución que aseguraría el abastecimiento de vino era plantar vides (*vitis vinífera*) alrededor de las misiones y producir ellos mismos el vino litúrgico sin depender de la metrópoli. De esta forma, los jesuitas primero y, tras su expulsión de todos los dominios de la corona de España por la Pragmática Sanción (1767), los franciscanos después, se convirtieron en viticultores.

Tras asumir los franciscanos, con fray Junípero Serra al frente, el rol que hasta ahora tenían los jesuitas, en 1767 partieron de México acompañados de sus inseparables vides hacia el territorio de la Alta California, que hoy comprende los estados de California, Nevada, Arizona y Utah. Y es que, aunque las costas californianas ya habían sido exploradas en la primera mitad del siglo XVI (Francisco de Ulloa, por orden de Hernán Cortés en 1536, Juan Rodríguez Cabrillo en 1542 y la última de Sebastián Vizcaíno en 1602) el interior permaneció ignorado casi doscientos años más. De hecho, en un principio se pensó que California era una isla debido a que el norte no estaba explorado y se desconocía que fuese una península. Así, y tras superar el gran obstáculo que suponía atravesar el inhóspito desierto de Sonora, en 1769 se fundó la Misión de San Diego de Alcalá (hoy San Diego). Y después, siguiendo hacia el norte por el llamado Camino Real, la vía terrestre que unía las misiones de la Baja California (hoy estado de México) con las de la Alta California, la misión de San Francisco de Asís (hoy San Francisco). Junto a estas misiones, además de evangelizar (que no nos engañemos, era su labor principal), los franciscanos crearon pueblos para albergar a los indios a medida que se evangelizaban y en lugares precisamente escogidos se construía un presidio (del latín *praesidium* «protección», «guarnición») que, a pesar de lo que pueda significar hoy, era un puesto fortificado que albergaba a los soldados que protegían el

territorio. En estos pueblos se trató de integrar a los indios en esa nueva sociedad que, sí o sí, los iba a engullir, enseñándoles cómo mejorar el rendimiento de las tierras o la plantación de nuevos cultivos, facilitándoles las herramientas para trabajar el hierro y la madera o iniciándolos en nuevos oficios, como el de albañil. Algo que les supuso a los franciscanos, y a Junípero Serra especialmente, duros enfrentamientos con el poder civil del lugar.

En todas las misiones que se fundaron en esta ruta, nueve en vida de fray Junípero (San Diego, San Carlos Borromeo, San Antonio de Padua, San Gabriel Arcángel, San Luis Obispo, San Francisco de Asís, San Juan de Capistrano, Santa Clara de Asís y San Buenaventura) se plantaron viñas. Así que podría considerarse a fray Junípero Serra como el padre de los vinos de California, que hoy en día es una de las zonas más productivas (si fuese un país sería el cuarto mayor productor mundial) y apreciadas de todo el mundo.

A la variedad que los franciscanos llevaron a EEUU desde México se la llamó *uva misionera*. Y aunque hoy en día apenas quedan algunos acres de esta variedad en California, la vocación viticultora quedó impregnada en aquel territorio.

<https://historiasdelahistoria.com/2020/06/21/si-fray-junipero-serra-levantara-la-cabeza>

## EVENTOS

**WEBINAR: CIRUGÍA DE URGENCIA EN TIEMPOS DE PANDEMIA / FELAC –**  
Sociedad de Cirujanos de Chile – International Society of Surgery  
10 de Abril del 2021

[www.felacred.org](http://www.felacred.org) – [www.socich.cl](http://www.socich.cl)

**32º Congreso Internacional de Cirugía / Asociación de Cirugía de Córdoba**  
13 al 16 de Abril del 2021 \* Córdoba – Argentina

[www.32congreso.cirugiacordoba.com.ar](http://www.32congreso.cirugiacordoba.com.ar)

**CONGRESO VIRTUAL**

**Curso Online: Cirugía Invasiva Mínima Abdominal Guiada por Imágenes /**  
Fundación DAICIM

27 al 30 de Abril del 2021 \* Buenos Aires – Argentina

[informes@fundaciondaicim.com.ar](mailto:informes@fundaciondaicim.com.ar)

**2021 ASCRS Annual Scientific Meeting / American Society of Colon & Rectal Surgeons**

24 al 28 de Abril del 2021 \* San Diego – USA

[www.fascrs.org](http://www.fascrs.org)

**CONGRESO VIRTUAL**

**64º Congreso Anual Capítulo Chileno American College of Surgeons**

5 al 9 de Junio del 2021 \* Santiago – Chile

[www.acschile.cl](http://www.acschile.cl)

**Virtual Surgical Week (VSW) / International Society of Surgery**

30 de Agosto a 3 de Setiembre de 2021

[www.isw2021.org](http://www.isw2021.org)

**XXIV Congreso Latinoamericano de Cirugía FELAC / Colegio Brasileiro de Cirujanos**

02 al 05 de Setiembre del 2021 \* Florianópolis – Brasil

[www.cbc.org.br](http://www.cbc.org.br)

**CONGRESO VIRTUAL**

**XLV Congreso Mexicano de Cirugía General / Asociación Mexicana de Cirugía General**

10 al 12 de Octubre del 2021 \* Guadalajara – México

[www.amcg.org.mx](http://www.amcg.org.mx)

**107rd Annual Clinical Congress / American College of Surgeons**

24 al 28 de Octubre del 2021 \* Washington DC – USA

[www.facs.org](http://www.facs.org)

**AHPBA 2021 / Americas Hepato-Biliary Association**

2 al 5 de Agosto del 2021 \* Miami – USA

[www.ahpba.org](http://www.ahpba.org)

**93<sup>o</sup> Congreso Chileno e Internacional de Cirugía / Sociedad de Cirujanos de Chile**  
7 al 10 de Noviembre del 2021 \* Coquimbo La Serena – Chile  
[www.socich.cl](http://www.socich.cl)

**91<sup>o</sup> Congreso Argentino de Cirugía / Asociación Argentina de Cirugía**  
9 al 11 de Noviembre del 2021 \* Buenos Aires – Argentina  
[www.aac.org.ar](http://www.aac.org.ar)

**15th IHPBA World Congress**  
30 de Marzo al 2 de Abril del 2022 \* New York City– USA  
[www.ihpba.org](http://www.ihpba.org)

**International Surgical Week 2022 – 49<sup>th</sup> Congress of the International Society of Surgery (ISS/SIC) / 47<sup>th</sup> Congress of the College of Surgeons Academy of Medicine of Malaysia**  
28 de Agosto – 1 de Setiembre del 2022 \* Kuala Lumpur - Malasia  
[www.iss-sic.com/](http://www.iss-sic.com/)

ESTAMOS EN YOUTUBE ([www.youtube.com](http://www.youtube.com))  
SOCIEDAD DE CIRUJANOS GENERALES DEL PERÚ  
TODAS LAS CONFERENCIAS A SU DISPOSICIÓN

### SUSCRIPCIÓN

Todos los interesados en recibir el Boletín Electrónico de la SCGP, órgano electrónico oficial de la Sociedad de Cirujanos Generales del Perú, de edición mensual, sólo tienen que hacerlo escribiendo a [informes@scgp.org](mailto:informes@scgp.org).  
Si no desea recibir este Boletín, por favor escribanos a esta misma dirección y coloque en asunto "No Deseo".

¡SIGUENOS EN FACEBOOK!  
\*Sociedad de Cirujanos Generales del Perú\*  
\*Eventos SCGP\*



