



**SOCIEDAD DE CIRUJANOS GENERALES DEL PERÚ**  
AFILIADA A LA FEDERACIÓN LATINOAMERICANA DE CIRUGÍA (FELAC)  
Sociedad Principal del Colegio Médico del Perú

**BOLETÍN ELECTRÓNICO**  
ISSN 1817 - 4469  
Año 18 No. 5 Mayo 2022  
Comité de Publicación  
Editor: Dr. David Ortega Checa



## EDITORIAL

### RECONOCIMIENTO A LOS CIRUJANOS

Está en pleno auge diversos espectáculos especialmente deportivos, cuándo no el fútbol que siempre nos mantiene alerta y nos hace disfrutar de espectaculares partidos con actuaciones de extraordinarios jugadores que se ganan merecidamente nuestros aplausos y sobretodo nuestra admiración. Cuántas veces hemos asistido a un estadio y ponernos de pie para premiar al jugador por su entrega y vistosidad de su desempeño.

Pero qué pasa con los cirujanos que día a día se desempeñan en el quirófano enfrentando operaciones desafiantes donde casi siempre salimos airosos a través de una excelente participación en actividades sobresalientes e inductoras de taquicardia, al terminar no encontramos aplausos, pero si el reconocimiento del paciente y su familia.

A diferencia de los astros deportivos, cuando ellos no tienen una actuación descollante, si solo tuvieron una discreta participación, serán criticados pero su pobre actuación no tendrá mayores repercusiones, los cirujanos siempre tenemos que cumplir un desempeño que permita la recuperación del paciente, es algo inherente a nuestra vocación, la ausencia de esos aplausos o medallas de reconocimiento no forma parte de rutina, si nuestra participación es inferior tendrán pésimas consecuencias para el paciente.

Los cirujanos día a día se ganan aplausos de reconocimiento (seguramente aplausos de pie), sería merecido y lógico, sin embargo, los resultados en beneficio de nuestro paciente es el equivalente a una medalla de oro olímpica, lo más importante para nosotros.

Sigamos haciendo nuestro trabajo basado en ciencia y evidencia aunada a la experiencia y calidez humana, como lo hacemos cada día.

El Editor

## FELIZ DÍA DE LA MADRE

Cada segundo domingo de mayo, nuestros corazones rinden tributo al ser universal que nos alumbró y cobijó en sus brazos protectores. La madre es ternura y evocación.

Nuestro homenaje a todas las madres y especial a la Madre Cirujana que tiene esta doble gran responsabilidad ser madre, piedra angular del hogar, y Cirujana que busca el bienestar de sus pacientes.

Enseñarás a volar...pero no volarán tu vuelo.

Enseñarás a soñar...pero no soñarán tus sueños.

Enseñarás a vivir...pero no vivirán tu vida.

Enseñarás a cantar...pero no cantarán tu canción.

Enseñarás a pensar...pero no pensarán como tú.

Pero sabrás que cada vez que ellos vuelen, sueñen, vivan, canten y piensen...

¡Estará en ellos la semilla del camino enseñado y aprendido!

Madre Teresa de Calcuta

## CITAS

Yo creo que habría que inventar un juego en el que nadie ganara.

Jorge Luis Borges

El éxito es fácil de obtener. Lo difícil es merecerlo.

Albert Camus

Actuar es fácil, pensar es difícil; actuar según se piensa es aún más difícil.

Johann Wolfgang Goethe

## AFORISMOS QUIRÚRGICOS

“Muy pocas personas son capaces de pagar altos honorarios. Muy pocos de los que son capaces de hacerlo están dispuestos”.

J. Chalmers Da Costa

“Mientras más simple es el procedimiento, mejores serán los resultados”.

Charles F. M. San

“Cuando los trabajadores de limpieza del hospital vienen a vosotros con sus hernias, su práctica está bien establecida”.

Moshe Schein

## ACTIVIDAD CIENTÍFICA MENSUAL

### CONFERENCIA

#### ESTRATEGIAS QUIRÚRGICAS EN EL MANEJO DE LA HIPERTENSIÓN PORTAL

Expositor: Dr. Félix Carrasco MSCGP  
Panelistas: Dr. Ramón Alvarado MSCGP  
Moderador: Dr. Nelson Arellano (Paraguay)

Inscripción:

<https://bit.ly/36QAtpA>

Plataforma: ZOOM

Fecha: Martes 10 de mayo de 2022

Hora: 8.00 pm

### CONFERENCIA

#### APENDICITIS AGUDA: CONTROVERSIAS

Expositor: Dr. Eduardo Olivera (Uruguay)  
Panelista: Dr. Max Hernández MSCGP  
Dr. Alberto Caro  
Moderador: Dr. Alfredo Triveño

Inscripción:

<https://bit.ly/3LsUeCr>

Plataforma: ZOOM

Fecha: Jueves 26 de mayo de 2022

Hora: 8.00 pm

**ATENCIÓN:** ambas conferencias también disponibles en [www.youtube.com](http://www.youtube.com) canal SCGP

**Válido para la recertificación, previa inscripción**

## MENTES BRILLANTES EN MEDICINA

### Dr. JOSEPH FRANCOIS FÉLIX BABINSKI



Situamos a Babinski en la escuela francesa de neurología y como uno de los discípulos predilectos de Charcot. Aparte de su breve y concisa descripción del signo que lleva su nombre, aportó una serie de innovaciones al campo de la semiología de las enfermedades del sistema nervioso, siendo el denominador común la búsqueda de la objetividad. No menos interés mostró en los síntomas subjetivos, frente a los cuales desarrolló todo tipo de prevenciones y precauciones a la hora de conducir la anamnesis de sus enfermos.

Babinski era hijo de un ingeniero polaco que se instaló en París en 1848 como refugiado político huyendo de la ocupación y represión rusa. Se instaló en Montparnasse.

Estudió medicina en París. Según algunas fuentes se graduó en 1884. Su tesis llevaba por título *Étude anatomique et clinique sur la sclérose en plaques* (1885)

Durante su carrera mostró predilección por Charcot, de quien llegó a ser uno de sus discípulos preferidos; también recibió la influencia de Legrand

du Saulle, de Vulpian, Cornil y Ranvier. Fue médico de los hospitales en 1890. Parece que era poco locuaz en sus consultas, pero fue un observador excepcional y de una lógica aplastante. Trabajó en la Salpêtrière con Charcot. Fue jefe clínico en el hospital de la Pitié en 1890 (otras fuentes señalan desde 1895), donde ejerció hasta su jubilación en 1922.

Babinski quiso dedicarse a la enseñanza universitaria, pero no pudo debido a una circunstancia que todavía hoy podemos encontrar en el mundo académico que nos rodea. En 1888 él y su colega Gilles de la Tourette no pudieron superar el examen por una manifiesta enemistad entre el presidente del jurado, Charles Bouchard, y Charcot, de quien había sido discípulo. Babinski fue nombrado médico del hospital La Pitié de París en 1890, y allí permaneció hasta el término de su carrera. En realidad, cuando en 1913 se demolió el antiguo Pitié, se trasladó al nuevo que se levantó en el lugar que ocupa actualmente. Dedicaba las mañanas a la asistencia y a la investigación en el hospital, y las tardes a la consulta privada y a la vida social. Acudía con frecuencia a la ópera, al ballet, a reuniones gastronómicas, etc. También viajó mucho.

Antes de optar por la neurología trabajó en otros aspectos de la clínica como la fiebre tifoidea, tema sobre el que trató una de sus primeras publicaciones.

Fue el primero, en 1896, en descubrir la dorsiflexión del dedo gordo del pie como resultado de una búsqueda sistemática de signos y reflejos que pudieran diferenciar la hemiparesia histérica de la orgánica, un tipo de diagnóstico diferencial que fascinaba a los neurólogos de fines del siglo XIX. Fue en una reunión de la Société de Biologie que se celebró el 22 de febrero de 1896, donde comunicó el fenómeno observado. Parece que el alemán E. Remak ya se había dado cuenta de este reflejo tres años antes, pero no supo darle significado clínico o semiológico. Sugirió Babinski su posible relación con determinadas perturbaciones orgánicas del sistema nervioso. En esta comunicación no concibe la extensión del primer dedo como característica más importante del reflejo; sí que observa que todos los dedos pueden hacer un movimiento extensor. Por otra parte, compara la respuesta en los dedos en el lado afectado con la respuesta contralateral en pacientes con hemiplejía; utiliza el pie sano como control. Tampoco queda claro en este escrito si estimula la planta del pie una o varias veces punzando, o arrastrando la aguja a lo largo de la planta. Observa, además, que todos los enfermos tienen debilidad en la extremidad donde aparece la extensión y que los enfermos con paraplejía o paraparesia presentan la extensión en ambos pies tras la estimulación.

En el segundo artículo sobre el tema (1898) proporciona importancia al hecho de la extensión del dedo gordo. Siguiendo sus investigaciones, analiza el fenómeno en varias situaciones clínicas. No encuentra el signo en pacientes con debilidad histérica. Afirma que el signo puede estar ausente en enfermos afectados de hemiplejía o paraplejía con reflejos miotáticos disminuidos, normales o ausentes. Entre los casos que estudia hay uno con tabes que presentaba ausencia de reflejos miotáticos y lesión cerebral aguda. Babinski advierte que el grado de debilidad del reflejo no está en relación directa a la intensidad de la parálisis.

El tercer y último artículo de Babinski sobre el reflejo que lleva su nombre es breve (1903). Entre otras cosas señala que se puede observar en pacientes con una "alteración del sistema piramidal, en pacientes con parálisis espástica congénita y... en recién nacidos en quienes el sistema piramidal no se ha desarrollado completamente. En términos filogenéticos la respuesta extensora representa una regresión a una etapa muy temprana del desarrollo, cuando la locomoción no está presente. También hace referencia a un caso de paraplejía crural debida a trauma, lo que motivó una evaluación médico-legal. Los especialistas que examinaron el caso pensaron que se trataba de un caso compatible con histeria o enfermedad fingida, ya que los signos objetivos clásicos de alteración del sistema nervioso estaban ausentes. Por tanto, hoy nos referimos al "signo, reflejo o fenómeno de Babinski" como la dorsiflexión del dedo gordo del pie al estimular la planta de este último; es normal en los lactantes, pero en los demás es un signo de lesión del sistema nervioso central, particularmente en la vía piramidal.

A Babinski también se le atribuye la primera descripción del síndrome adiposo-genital en 1900. Se trata de una alteración del crecimiento con interrupción del desarrollo de los órganos sexuales y la acumulación de grasa, al que se añaden síntomas cerebrales (cefaleas), y una diabetes insípida. Se asocia el conjunto a un problema hipofisario (del eje hipotálamo-hipofisario).

Babinski fue uno de los fundadores de la Sociedad de neurología de París, junto con Brissaud, Pierre Marie, Dejerine, Souques y otros. Entre sus alumnos, el más célebre fue

quizás Egas Moniz, uno de los precursores de la lobotomía prefrontal. Aparte de su contribución superior al desarrollo de la neurología en Francia, Babinski también marcó la evolución de la psiquiatría y de la neuropsicología.

Afectado por la enfermedad de Parkinson, Babinski murió el 22 diciembre de 1932.

<https://www.historiadelamedicina.org/babinski.html>

## EL HOMBRE QUE LOGRÓ POPULARIZAR EL USO DEL CASCO ENTRE LOS MOTOCICLISTAS

Thomas Edward Lawrence ha pasado a la Historia por su destacadísimo papel en la Primera Guerra Mundial, sobre todo durante la revuelta árabe contra el Imperio Otomano.

Más conocido con el sobrenombre de Lawrence de Arabia, este intrépido escritor, militar y arqueólogo que vivió docenas de aventuras, encontró la muerte de la manera más absurda, debido a que tuvo un accidente de moto cuando iba conduciendo tranquilamente de camino a su casa y se le cruzaron dos niños en bicicleta. Con el fin de no atropellarlos intentó esquivarlos, saliendo despedido de la motocicleta y cayendo al suelo, donde se dio un fatal golpe en la cabeza. Tras seis días en coma falleció el 19 de mayo de 1935.

Hugh Cairns fue uno de los neurocirujanos que atendió a Lawrence en el hospital y quedó enormemente afectado por el fallecimiento de ese admirable aventurero. Era consciente de que éste hubiese podido salvar su vida de haber llevado la cabeza protegida, por lo que se puso a trabajar en concienciar a los motociclistas para que usasen un casco. Para ello recurrió al invento de Eric Gardner, quien había diseñado un casco específico para motociclista y presentado en una carrera celebrada en la Isla de Man en 1914.

Cairns puso todo su empeño para popularizar el uso del casco entre los motociclistas, logrando que en la Segunda Guerra Mundial la mayoría de soldados motorizados del Ejército Británico lo llevaran. Poco a poco fue extendiéndose la costumbre, aunque no fue llevada por todos los motociclistas hasta que su uso fue obligatorio.

<https://blogs.20minutos.es/yaestaellistoquetodolosabe/el-hombre-que-logro-popularizar-el-uso-del-casco-entre-los-motociclistas/>

## LA HILARANTE SUERTE DEL BARCO U.S. PORTER

Wilfred Walter, el capitán del destructor estadounidense USS William D. Porter, lo llamó mala suerte. La desastrosa carrera de este barco se inició en noviembre de 1943 con su primera misión. Se trataba nada menos que de una secreta y trascendental tarea: formar parte de la escolta del acorazado USS Iowa y proporcionarle cobertura antisubmarina. El USS Iowa transportaría al presidente de Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt, en su viaje hacia dos importantes reuniones en El Cairo y en Teherán con Joseph Stalin y Winston Churchill.

Los problemas comenzaron incluso antes de que el destructor abandonase el muelle para reunirse con el resto del convoy. Y es que a alguien se le olvidó izar completamente el ancla, de manera que cuando comenzó a maniobrar marcha atrás se quedó enganchada en un buque mercante atracado en paralelo junto a él, desgarrando parte de su casco y arrancándole barandas y botes salvavidas. El capitán de nuestro barco, Wilfred Walter, miró su reloj y se dio cuenta de que se le hacía tarde para reunirse con el USS Iowa, así que dirigió al buque mercante una disculpa rápida y se fue a toda máquina de aquel puerto. Podemos imaginar la cara de aquellos novatos marineros mientras recordaban atónitos lo que había sucedido en su primer día de trabajo:

Son los nervios del primer día. Seguro que las cosas no podrán ir a peor... -No imaginaban lo equivocados que estaban- Veinticuatro horas después el Porter tomó su posición junto al resto del convoy, no sin dejar de ser blanco de burlas y chufas de todo tipo por parte del resto de la marinería. Durante su viaje por el Atlántico el convoy tendría que navegar por aguas infestadas de submarinos alemanes. Una de las tareas de escolta del Porter sería la de, llegado el caso de un ataque submarino, lanzar cargas de profundidad contra aquellos U-Boot alemanes. El 12 de noviembre una gran explosión sacudió las aguas. Todos los barcos del convoy tocaron a zafarrancho de combate y comenzaron la ejecución de maniobras de evasión, porque era evidente que un submarino enemigo rondaba por allí. Tal vez los nazis tenían información de la misión secreta y trataban de acabar con la vida del presidente de los Estados Unidos que viajaba en el USS Iowa... Minutos después se recibía un tímido aviso de nuestro destructor: no había ningún submarino alemán, sino que una de las cargas de profundidad no tenía el seguro puesto y se había soltado

accidentalmente de su cubierta, cayendo al mar y produciendo la explosión. Tras este nuevo incidente, el almirante Ernest King, al mando del convoy, tomó la radio y ordenó al capitán Walter que acabara con los despropósitos y empezara a actuar correctamente, por lo que Walter se comprometió firmemente a «mejorar el rendimiento de su barco».

Tras lo ocurrido, y como es comprensible, todo el mundo en el convoy estaba nervioso. Tal vez como medida de distracción y para tranquilizar los ánimos, el propio presidente Roosevelt propuso a la tripulación del Iowa que le hicieran una demostración de sus defensas antiaéreas. Dicho y hecho, se lanzaron al aire varios globos meteorológicos y los cañones del Iowa comenzaron a disparar bajo la atenta y complaciente mirada de Roosevelt, que también observó como el aire arrastraba algunos de esos globos en dirección a nuestro destructor. Fue entonces cuando el capitán Walter, ansioso por causar buena impresión después de todo lo sucedido, pensó que era una oportunidad única para rehabilitar su mala imagen, por lo que dio orden a sus cañoneros de disparar contra cualquier globo perdido por los artilleros del Iowa. Todo marchó bien, y el Porter incluso hizo blanco en varios de aquellos globos perdidos. El capitán Walter estaba crecido: era su momento, había que lucirse, ¡por fin dejarían de ser la burla de la US Navy!, así que ordenó a su tripulación llevar a cabo un simulacro de ataque con torpedos (durante los simulacros se retiraban los detonadores de las cargas explosivas que expulsaban los torpedos de sus tubos, por lo que realmente los torpedos no eran lanzados al agua). Pero claro, para calcular correctamente los tiempos de los falsos lanzamientos necesitaban también un blanco al que apuntar, y el objetivo más cercano era el USS Iowa (el del presidente).

«¡Fuego el uno!» —gritó el oficial de cubierta del Porter— y se simuló el lanzamiento del primer torpedo. Comprobado el rumbo que hubiese tomado el falso torpedo se ordenó. «¡Fuego el dos!», y de nuevo la misma operativa. «¡Fuego el tres!» ... pero entonces sucedió algo distinto: se escuchó un silbido y la tripulación vio cómo un torpedo salía del tubo. Acababan de lanzar un torpedo contra el Iowa y contra el presidente Roosevelt. En medio del caos, el capitán Walter advirtió por radio al Iowa que girara rápidamente a estribor. El giro fue tan brusco que la silla de ruedas del Presidente —con Roosevelt sentado en ella— estuvo a punto de caerse por la borda. Finalmente, y por los pelos, el USS Iowa logró evitar el torpedo. «Perdón, hemos sido nosotros». Fue todo lo que el capitán Walter pudo decir.

Tras casi hacer impactar un torpedo en el acorazado donde viajaba el presidente Roosevelt, el avergonzado perdón que pidió el capitán Walter no le sirvió para evitar que su barco fuera inmediatamente expulsado del convoy, ni tampoco para evitar que tanto él como toda su tripulación fueran sometidos a un Consejo de Guerra del que, tras las debidas investigaciones, quedó demostrado que se trató de un error. No obstante, el marinero que se olvidó de retirar el detonador del tercer torpedo, llamado Dawson, fue condenado a 14 de años de trabajos forzados, aunque Roosevelt le otorgó un perdón presidencial. Obviamente ya nadie iba a dejar que el Porter ni siquiera se acercara a una misión de alto nivel, por lo que fue enviado al único escenario donde la presencia de nuestro barco no preocupaba realmente a nadie: las Islas Aleutianas, en Alaska. Hay cero presidentes a los que poder asesinar en Alaska.

Durante los primeros meses de exilio pareció disiparse la oscura sombra de su embarazoso pasado; todo iba bien. Pero un día, uno de sus marineros regresó a bordo borracho y decidió ponerse a jugar con sus cañones de artillería pesada, abriendo fuego e impactando un proyectil nada menos que en el jardín de la casa del comandante de la base, que en aquel momento celebraba una fiesta con otros oficiales y sus esposas. Por suerte únicamente causó daños materiales, pero la poca reputación que le quedaba al Porter (si es que le quedaba algo) quedó definitivamente asolada... al igual que quedaron las flores del jardín de la casa de su comandante. Servir en el USS William D. Porter era considerado un castigo, pero el final de la guerra se acercaba y todos los barcos eran necesarios en el frente, por lo que el Porter fue reasignado al Pacífico: por fin tendrían una auténtica oportunidad de redención... o tal vez no.

Una vez en el Frente del Pacífico, y a pesar de los esfuerzos del comandante Charles M. Keyes, que relevó al desafortunado capitán Walter en la dirección de la nave, la reputación de nuestro destructor no mejoró. Al contrario, se hundió todavía más cuando acribilló accidentalmente al destructor USS Luce durante los primeros momentos de la batalla de Okinawa. Tras este nuevo incidente el Porter sirvió como apoyo para las tropas que trataban de conquistar aquella isla; utilizó correctamente sus defensas antisubmarinas y hasta llegó a derribar cinco aviones japoneses. Lamentablemente, poco después se informó que también había derribado por error tres aviones norteamericanos. Y así llegamos al final

de esta historia. El 10 de junio de 1945 el Porter fue atacado por un avión kamikaze. Nuestro barco se defendió y el avión japonés fue alcanzado y derribado por las defensas antiaéreas, estrellándose en el océano, pero sin explotar. La tripulación estaba eufórica: parecía que las cosas cambiaban a mejor. Pero no se habían dado cuenta que el avión kamikaze extrañamente había continuado bajo el agua su trayectoria en dirección hacia el destructor, y justo cuando pasó por debajo de su quilla explotó. Tres horas más tarde el USS William D. Porter se hundía para siempre en el océano.

En otras palabras, el barco más torpe e incompetente de la Segunda Guerra Mundial, fiel a su desastrosa e hilarante historia, fue hundido accidentalmente por un avión que ya se había estrellado en el mar.

<https://historiasdelahistoria.com/2021/11/17/en-un-concurso-de-torpes-al-almirante-rozhestvenski-y-al-capitan-walter-los-habria-echado-por-abusones-y-peligrosos>

## ¿DE DÓNDE SURGIÓ LLAMAR 'SHERIFF' AL ENCARGADO DE MANTENER LA LEY Y EL ORDEN EN EL VIEJO OESTE?

Todos aquellos que en alguna ocasión de vuestra vida habéis visto una película recreada en el Viejo Oeste seguro que sabréis que el personaje que se encargaba de mantener la ley y el orden en la población era conocido como 'sheriff'.

Pero para averiguar de dónde procede originariamente ese término no debemos buscarlo en la época de los vaqueros, forajidos e indios de esas historias, sino que tenemos que retroceder unos cuantos siglos más, concretamente hasta la Inglaterra medieval.

El término 'sheriff' es una contracción de 'shire reeve', que era el modo en el que era llamado el representante de impartir justicia en un condado. De hecho, la traducción literal de ambos vocablos es 'juez del condado'.

Shire significa condado y reeve se utilizaba para señalar al funcionario que se encargaba de hacer cumplir las leyes, aplicarlas entre los habitantes y que tenía funciones al mismo tiempo de magistrado civil dentro de ese lugar.

Los primeros colonos de origen británico que viajaron hasta el continente americano llevaron consigo esta figura de representante de la justicia para que mantuviera el orden en las nuevas colonias/poblaciones creadas.

Los años de la fiebre del oro y la llegada masiva de inmigración hizo cada vez más necesaria la presencia de un alguacil en cada población, utilizando para referirse a éste el término 'shire reeve' (sheriff). Para distinguir quién era el que impartía la ley en el lugar se colocó una insignia en la pechera (la famosa estrella de sheriff)... pero por qué se escogió que tuviera ese diseño da para otro post que se publicará próximamente.

Para terminar, cabe destacar que en algunos textos e incluso filmes (en su versión en español) se refieren a la figura del sheriff como 'sheriff del condado' siendo esto una redundancia, debido a que la alusión al condado (shire) ya viene dentro de la contracción del término.

<https://blogs.20minutos.es/yaestaellistoquetodolosabe/de-donde-surgio-llamar-sheriff-al-encargado-de-mantener-la-ley-y-el-orden-en-el-viejo-oeste/>

## EVENTOS

**XXV Congreso Nacional de la Asociación Española de Coloproctología**

11 al 13 de Mayo del 2022 \* Pamplona – España

<http://www.congresoaecep2022.com>

**SSAT 63rd Annual Meeting**

21 al 24 de Mayo del 2022 \* San Diego – USA

[www.ssat.com](http://www.ssat.com)

**International Surgical Week 2022 – 49<sup>th</sup> Congress of the International Society of Surgery (ISS/SIC)**

15 al 18 de Agosto del 2022 \* Viena – Austria

[www.iss-sic.com/](http://www.iss-sic.com/)

**IFSO 2021 25<sup>th</sup> WORLD CONGRESS**

23 al 27 de Agosto del 2022 \* Miami – USA

[www.ifso2021.com/](http://www.ifso2021.com/)



**17<sup>th</sup> Scientific Conference & Annual Meeting / European Society of Coloproctology**  
21 al 23 de Setiembre del 2022 \* Dublin – Irlanda  
[www.escp.eu.com/](http://www.escp.eu.com/)

**108rd Annual Clinical Congress / American College of Surgeons**  
16 al 20 de Octubre del 2022 \* San Diego – USA  
[www.facs.org](http://www.facs.org)

**XXXIV Congreso Panamericano de Trauma, Cuidado Crítico y Cirugía de Emergencia / Sociedad Panamericana de Trauma**  
01 al 04 de Noviembre del 2022 \* Cartagena – Colombia  
[www.panamtrauma.com](http://www.panamtrauma.com)

**XCIV Congreso Chileno e Internacional de Cirugía / Sociedad de Cirujanos de Chile**  
15 al 19 de Noviembre del 2022 \* Pucón – Chile  
[www.socich.cl](http://www.socich.cl)

**92º Congreso Argentino de Cirugía / Asociación Argentina de Cirugía**  
21 al 24 de noviembre de 2022 \* Mar del Plata – Argentina  
[www.aac.org.ar](http://www.aac.org.ar)

**72º Congreso Uruguayo de Cirugía / Sociedad de Cirugía del Uruguay**  
30 Noviembre al 3 de Diciembre del 2022 \* Punta del Este – Uruguay  
[www.congresocirugia2022.org](http://www.congresocirugia2022.org)

**SOCIEDAD DE CIRUJANOS GENERALES DEL PERÚ  
TODAS LAS CONFERENCIAS A SU DISPOSICIÓN**

### **SUSCRIPCIÓN**

Todos los interesados en recibir el Boletín Electrónico de la SCGP, órgano electrónico oficial de la Sociedad de Cirujanos Generales del Perú, de edición mensual, sólo tienen que hacerlo escribiendo a [informes@scgp.org](mailto:informes@scgp.org).

Si no desea recibir este Boletín, por favor escribanos a esta misma dirección y coloque en asunto "No Deseo".

**¡SIGUENOS EN FACEBOOK!**

**\*Sociedad de Cirujanos Generales del Perú\***

**\*Eventos SCGP\***

